



2014 예산군의회
공무국외연수 결과 보고서
일본(도야마, 가나자와, 도요오카)



예산군의회
www.councilyesan.go.kr



2014 예산군의회 공무국외연수 결과보고

I. 연수 개요

1. 연수현황 및 연수목적	4
2. 연수단 구성	5
3. 연수 일정	6



Ⅱ. 연수 국가 및 도시정보

1. 일본	8
2. 도야마市	11
3. 가나자와市	13
4. 도요오카市	15
5. 오사카市	19

Ⅲ. 연수 내용

1. 도야마市 의회 공식방문	21
2. 관광자연화사업 현장	25
3. 매헌 윤봉길의사 암장지 관리실태 파악	29
4. 황새 서식지 보존 및 관광 상품화사업	30

Ⅳ. 연수 후기

V. 임무분담별 후기	37
-------------	----

2014 예산군의회 공무원외연수 결과보고

I. 연수개요

1. 현황

- 연수기간 : 2014. 10. 27(월) ~ 10. 31(금)
- 연수국가 : 일본
- 연수인원 : 16명
- 주관 : 예산군의회

2. 목적

- 선진 지방자치 의회의 운영 방법 등을 비교 연구하여 발전적인 의정활동 역량 강화를 위하여 연수를 실시하고,
- 국제화·세계화에 따른 해외건문 확대와 선진국의 관광과 문화를 체험하고 비교 분석하여 자연 자원을 활용하는 방법 등을 벤치마킹하고,
- 특히 우리군과 밀접하게 관련이 있는 매헌 윤봉길의사 암장지 관리 실태 파악과 황새 서식지를 활용한 관광 상품화에 성공한 곳을 방문하여 새로운 정책 대안자료를 확보하고자 함.



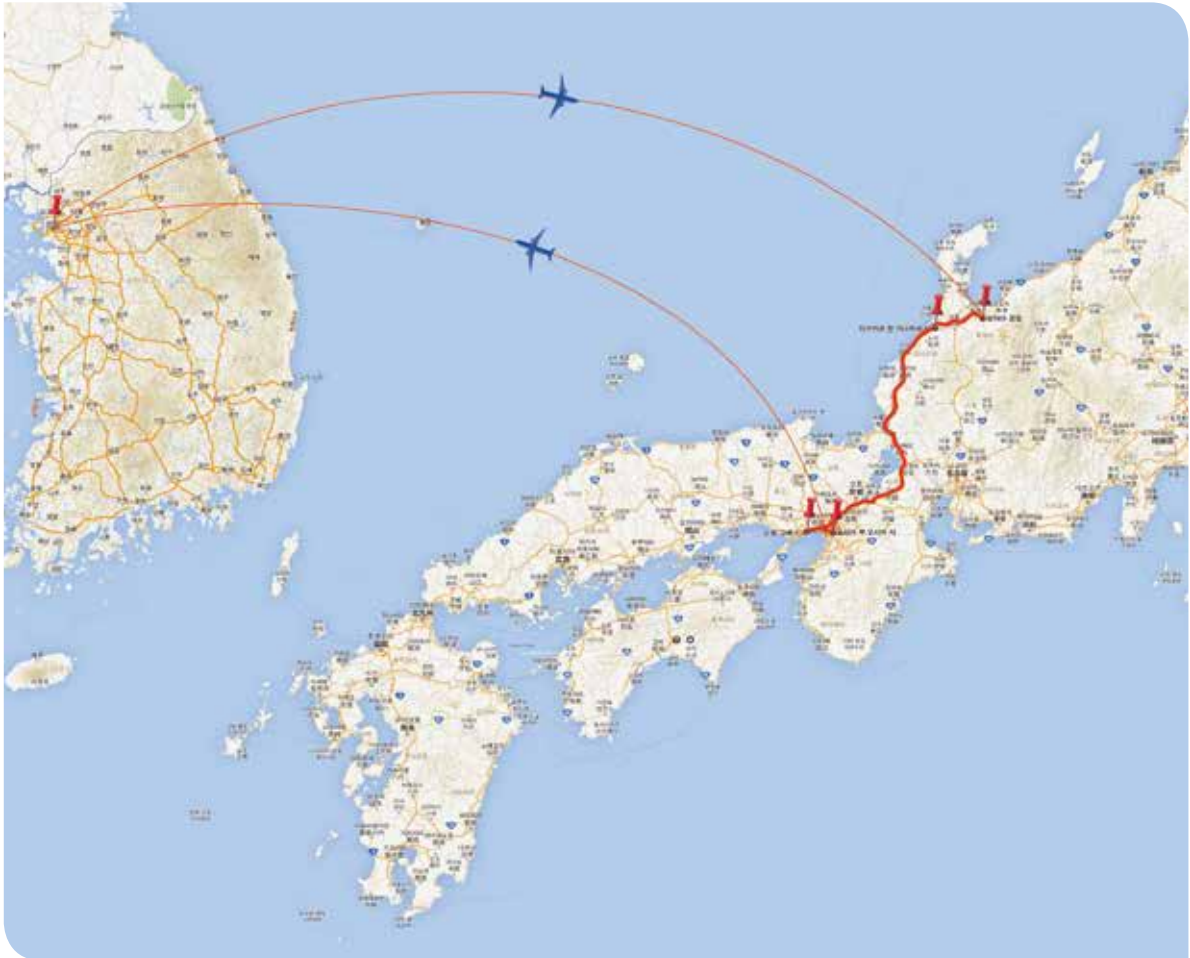
3. 연수단 구성 (16명)

예산군의회 의원 및 직원

일련번호	직 위	성 명	영 문	성별	비 고
1	의 장	김 영 호	KIM YOUNG HO	남	
2	의 원	권 국 상	KWON KUK SANG	남	
3	"	이 승 구	LEE SEUNG GU	남	
4	"	강 연 중	KANG YUON JONG	남	
5	"	유 영 배	YOO YOUNG BAE	남	
6	"	박 응 수	PARK EUNG SU	남	
7	"	김 만 겸	KIM MAN KYUM	남	
8	"	명 재 학	MYUNG JAE HAG	남	
9	"	백 용 자	BAEK YONG JA	여	
10	"	임 영 혜	IM YOUNG HYE	여	
11	전문위원	박 중 수	PARK JUNG SOO	남	
12	의사담당	정 천 우	JEONG CHEON WOO	남	
13	의사직원	박 언 서	PARK EUN SEO	남	
14	"	강 태 훈	KANG TAE HUN	남	
15	"	김 선 숙	KIM SUN SUK	여	
16	예산군	천 홍 래	CHEON HONG RAE	남	

4. 연수일정

· 연수 흐름



1일차

10. 27(월)

인천공항
출발 및
도야마市
의회 방문



2일차

10. 28(화)

구로베
계곡 횡단



3일차

10. 29(수)

매현
윤봉길의사
암장지
방문



4일차

10. 30(목)

도요오카市
황새서식지
방문



5일차

10. 31(금)

오사카市
디자인시설물
견학



· 주요 연수일정

일 자	지 역	교통편	시 간	연 수 내 용
제1일 10/27 (월)	인천 고마쯔 도야마 구로베	KE 775 전용차량	07:00 09:10 10:55 12:30 15:00 16:00 19:00	- 인천 국제공항 출발(비행시간 1시간45분) - 고마쯔 공항 도착(입국수속 약 1시간 소요) - 중식 후 도야마로 이동(1시간 30분 소요) ▶ 공식방문 [도야마市 의회 방문] 예정 - 지방자치에 따른 의회제도에 관한 비교 연구 - 의회의 권한(예산심사, 행정사무감사 등) 비교 - 상임위원회 및 특별위원회 제도 비교 - 기타 의정활동 전반 비교 연구 - 북알프스 알펜루트 이동(약 3시간 소요)
제2일 10/28 (화)	나가노 북알프스 가나자와	전용차량	08:00 10:00	▶ 관광개발현장 탐방 알펜루트 쿠로베 협곡 횡단 - 관광지 시설물 설치에 따른 주민 반대 등 해결 방법 - 시설물의 관리실태 연구 - 오기사와역- 쿠로베담(토리리 버스) - 쿠로베 호수역(도보) - 쿠로베타이라(케이블카) - 대관봉역(로프웨이) - (토리리 버스) - 무료도역 -(고원버스) - 케이블카 비조타이라 - 다테야마역 이동 - 가나자와 이동
제3일 10/29 (수)	가나자와 미야즈	전용차량	08:00 09:00	▶ 공식방문 : 율봉길 의사 암장지 방문 - 시설물 관리 실태 파악 등 - 관리에 따른 협조 요청 등 - 중식 후 미야즈 이동(약 5시간 소요)
제4일 10/30 (목)	미야즈 오사카 고오베	전용차량	08:00 10:00 16:00	▶ 공식방문 [도요오카 시청 코오노도리(황새) 공생과 방문] - 황새 보존 및 관광 상품화 관련 브리핑 - 황새 관리에 따른 기본 시설물 및 인력 현황 비교 - 황새를 활용한 친환경 농업 비교 연구 - 고오베 문화탐방 ▶ 한신대지진의 참사를 재현해 놓은 메모리얼 파크 시찰 - 재난재해시 주민 대피 시설 및 주민 계도 방안 비교 - 차이나 타운, 모자이크 거리 시찰 - 도시 건축 디자인과 광고 디자인의 조화 비교
제5일 10/11 (금)	고오베 오사카 간사이 인천	전용차량 KE 726	08:00 09:00 17:55 19:55	▶ 관광개발현장 탐방 오사카 문화탐방 - 문화재 관리 실태 비교 연구 - 방문관광객 및 입장료 가격 등 현황 ※ 오사카를 대표하는 천수각과 거대한 돌담의 오사카성 ※ 오사카 최대의 번화가 신사이바시, 도톤보리 거리 - 신도시 발달에 따른 구도심 공동화 방안 등 비교 연구 - 도시 광고물 설치 및 디자인 비교 연구 - 중식 후 공항으로 이동 - 간사이 국제공항 출발(비행시간 1시간 50분) - 인천 국제공항 도착

II. 연수 국가 정보

일본(Japan)

1. 일반현황

- 위 치 : 동북아 극동지방(북위 20도 - 46도)
- 면 적 : 377,835km² (한반도의 1.7배)
- 기 후 : 해양성 온화다습, 국토 3,300km로 지역별 기후차 심함
- 인 구 : 127,380,000명 (10위)
- 종 교 : 신도(49.4%), 불교(44.7%), 기독교(0.8%)
- 주요도시 : 도쿄(수도), 오사카, 나고야, 요코하마
- 행정단위 : 1都(도쿄), 1道(홋카이도), 2府(오사카, 교토), 43縣
- 정치체제 : 입헌군주제 (현재 125대 아키히토 왕)
- 정부형태 : 내각책임제(1,885년, 1대 수상 이등박문, 현재 90대)
- 의회제도 : 양원제 (참의원 6년-242명, 중의원 4년-480명)
- 주요정당 : 연립여당(민주당, 사민당, 국민신당), 자유민주당, 공명당
- 국내총생산 : 4조 1,590불 (09년, 세계3위)
- 1인 GDP : 32,608불 (09년, 세계24위)
- 외환보유고 : 1조 410억불 (10년 5월, 세계2위)
- 무역(10년 7월) : 수출 5조 9,828억엔, 수입 5조, 1,786억엔(8,042억엔 흑자)

일본(일본어 : 日本(にほん、にっぽん) 니혼, 닛폰) 또는 일본국(일본어 : 日本國(にほんこく、にっぽんこく) 니혼코쿠, 닛폰코쿠)은 아시아의 동쪽에 있는 국가이다. 국토는 일본 열도의 홋카이도, 혼슈, 시코쿠, 규슈의 4개 섬을 중심으로 주변에 산재한 작은 섬으로 구성되어 있다. 총 면적은 37만 7835km²인데, 이는 노르웨이보다 작으며, 독일보다 크다. 면적 순으로는 세계 61위이다.

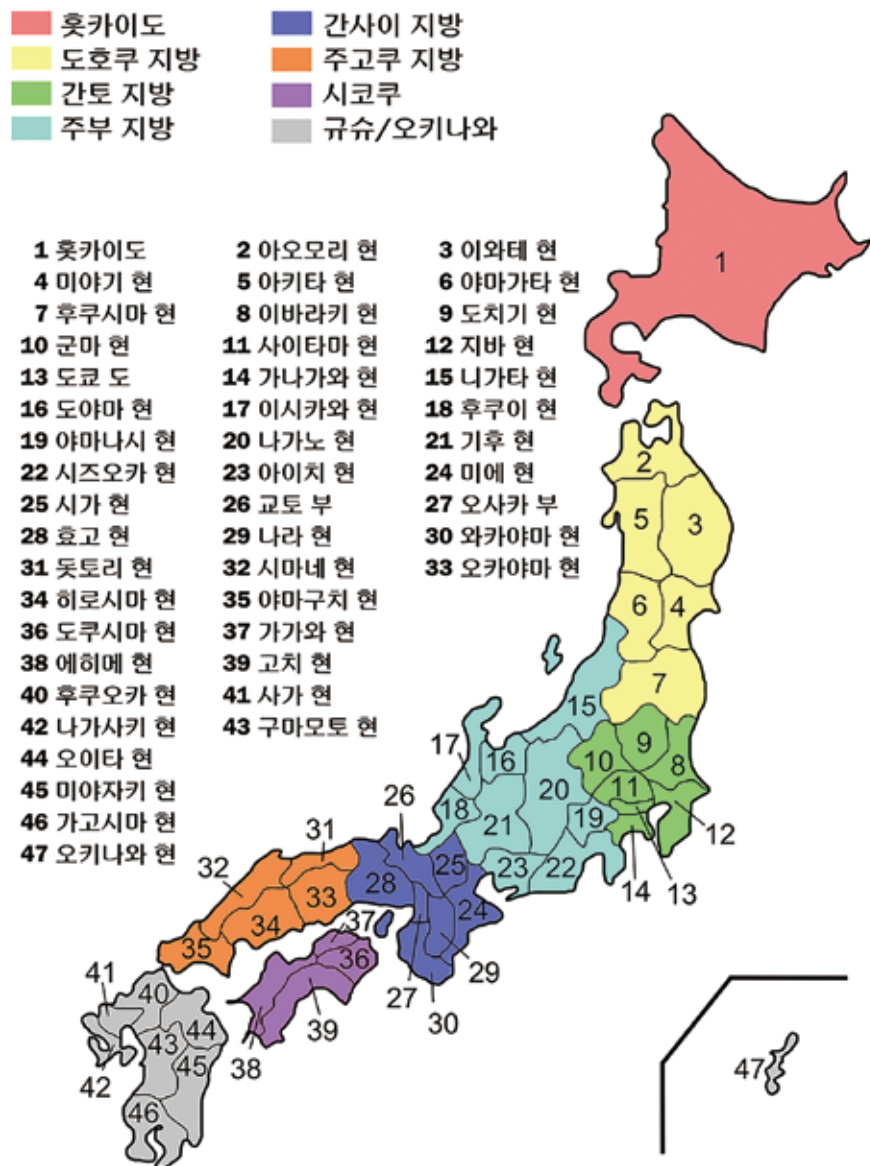
총3,852개의 섬으로 이루어진 군도 국가이며, 이 중 혼슈, 홋카이도, 규슈, 시코쿠 등의 네 곳의 섬이 일본 전체 면적의 97%를 차지하고 있을 뿐만 아니라 많은 섬들이 화산 활동을 통해 생겨났다. 또 일본의 인구는 1억 2,800만 명으로, 세계에서 열 번째로 많다. 또한 수도인 도쿄를 둘러싼 현들을 포함하는 수도권은 세계에서 가장 큰 메트로폴리스 형태로 이 지역에만 3,000만여 명이 거주하고 있다.

1947년 헌법이 제정된 이래, 일본은 입헌 군주제를 채택하고 있으며 상징적인 국가 원수 역할을 하는 천황과 국민의 선거를 통해 선출되는 참의원·중의원으로 구성되는 국회가 공존하고 있다. 지금의 천황은 아키히토, 국회의 집권당은 민주당이며, 총리는 간 나오토이다.

강대국으로 인정받는 일본은 명목 국내 총생산 기준으로 세계에서 세 번째, 구매력 평가 기준으로는 세 번째로 큰 경제 규모를 자랑하고 있다. 또한 일본은 세계에서 네 번째로 수출이 많으며, 다섯 번째로 수입이 많다. 일본은 또한 아시아 국가 중에서는 G8에 들어가는 유일한 국가이며, 국제 연합 안전보장이 사회의 비상임이사국 지위를 보유하고 있다.

비록 일본은 헌법에 따라 군대 및 교전권을 포기하였으나, 국토의 방위와 평화, 질서 유지를 위해 만들어진 자위대는 현대적이고 강력한 군사력을 유지하고 있다. 한편, 일본은 인간 개발 지수가 8위이며, 삶의 질 지수도 종합 10위인 선진국이다. 또 국가 연합 및 세계 보건 기구에 따르면 일본은 영아 사망률이 세계에서 세 번째로 낮고, 매우 높은 평균 수명을 기록하고 있다.

2. 일본의 도도부현(都道府県)



3. 우리나라와의 관계

- 수 교 일 : 1965.12.18
- 정부기관 : 대사관, 총영사관 8(오사카, 삿포로, 히로시마, 요코하마, 후쿠오카, 센다이, 니이카타, 나고야)
출장소 1(코베)
- 정부투자기관 : KOTRA지사 등 8개사
- 일반기관 : 무역(203), 건설(5), 금융(29), 운수(62), 관광(59)
- 교민현황 : 607,419(04년/민단계 80%, 조총련20%) - 귀화30만
- 방문자수(05년) : 한국→일본(190만), 일본→한국(242만)

4. 기 후

• 봄(3~5월)

추운 겨울이 지난 후, 복숭아꽃이 봄이 왔음을 알려주며, 3월 말에서 4월 초순에는 사쿠라(벚꽃)가 만개해 봄의 정취를 더해준다. 산과 들, 그리고 정원들에 아름답게 분홍색 꽃들이 만발한다. (의복 : 가벼운 자켓이나 스웨터 등의 상의복)

• 여름(6~8월)

여름은 6월에서 시작하여 3~4주간의 장마가 끼어 있다. 이 비를 농가에서는 모내기에 이용한다. 7월부터 본격적인 여름의 무더위가 시작된다. 일본인은 이 계절에 해수욕을 하거나, 산악지방의 피서지에서 여름을 즐기는 것을 좋아한다. 일본의 여름은 다양한 축제나 이벤트가 많이 개최된다.

5. 가을(9월~11월)

무더운 여름이 지나고, 쾌적한 기후의 가을이 시작된다. 숲은 단풍으로 뒤덮이고, 공원과 정원에는 막 피어나기 시작한 국화가 아름다운 풍경을 이룬다. 가을에는, 전람회와 콘서트, 스포츠 대회 등이 개최된다.

• 겨울(12월~2월)

태평양연안의 부근 평야의 겨울 온도는 대부분 영상을 유지하며, 건조하면서도 햇빛이 따사롭다. 일본 중부와 북부지방은, 겨울 스포츠를 즐기기에 적합한 날씨가 계속된다.

남부 지방은, 쾌적하면서 따뜻한 기후이다.



도야마 시청 내부



도야마市 의회에서 명함 교환



의원 명함 교환



김영호 의장님 인사말



도야마市 의회 본회의장



질의 답변



유영배 의원 질의



임영혜 의원 질의



명재학 의원 질의

매헌 윤봉길의사 암장지(가나자와市)

◆개요

일본 혼슈 중심부 동해에 맞닿아 있는 가나자와市는 개발보다는 역사 보존을 통한 새로운 도시발전의 모델을 창조하는 대표적인 도시에 속하며, 위치는 일본열도의 중앙에 위치하고 면적은 약468 km², 인구는 45만 8천명이며, 기후는 사계절이 뚜렷하고 눈·비가 많다.

도시 특성은 호쿠리쿠(北陸)지역의 최대도시로 경제, 산업, 교육의 중심지이며 전통 공예 및 문화예술이 발달하였으며 맛의 도시로 과자와 전통 술, 건어물의 제조 등 식품산업이 번성하고 사이강과 아사노강이 도심을 흐르며 자연경치가 빼어나며, 주요산업으로는 농업, 임업, 수산업, 철공업, 섬유업, 식품업, 금박산업이 발달하였다.

매헌 윤봉길의사 암장지에서 묵념▶
일부 훼손된 표지판▼



암장지 헌화



헌화 및 간단한 제례



애국가 제창



고 박인조 선생 묘



고 박인조 선생 묘에서 묵념



순국 기념비



방명록 작성



도요오카市

◆개요



항새 기념품판매장

토요오카市는, 헤이세이 17년(2005년) 4월 1일, 효고현의 북동부에 위치하는 1개의 市와 5곳의 읍[초](토요오카市, 키노사키초, 타케노초, 히다카초, 이즈시초, 탄토초)이 합병해서 만들어졌다.

지역의 약 8할을 삼림이 차지해 북쪽에는 동해, 동쪽에는 교토부(府)와 접하며, 중앙부에는 만물의 근원인 마루야마 강이 유유히 흐르고 있으며, 해안부는 산음해안 국립공원, 산악부는 효노센 우시로야마 나기산 국립공원으로 지정되어 다채로운 사계를 구성하는 자연환경에 둘러싸여 있다.

경에 둘러싸여 있다.

헤이세이 17년(2005년) 9월에는, 국가지정의 특별천연기념물인 황새가 방조되어, 마을에서 야생으로의 복귀를 목표로 하는, 세계 어디에서도 볼 수 없는 장대한 정책이 시작 되었다.

산업은 농림·수산업, 관광업 등이 주를 이루고 있다. 특히 관광업에서는 전국적으로 유명한 시로사키 온천을 시작해 일본 굴지의 칸나베 스키장, 타지마의 소코토·이즈시 성곽마을 등이 있으며, 연간 관광객은 470만명에 이른다. 또한 지방 특색산업으로서는 전국의 4대산지의 하나인 가방이나 이즈시 도예 등이 알려져 있다. 인구는 85,000명이며 면적은 697.66㎢이다.





황새공원 안내판



황새 목공예 모빌



황새기념품 판매장 견학



도요오카市 의장 인사





도요오카市 부시장 인사



김영호 의장 인사



선물교환(의장)



선물교환(부시장)



브리핑



질의 답변



사육장 견학



현장 설명



황새 사육장



황새가 우리일행을 위한 축하비행



예산군의회



오사카市

◆개요

오사카市(일본어: 大阪市(おおさかし), 대판시)는 일본 오사카 부의 도시로 혼슈 긴키 지방의 요도가와 강 하구 오사카 만에 위치해 있다. 오사카시는 또한 일본 지방자치법에 따라 정령지정 도시로 지정되어 있으며 오사카 부의 부청 소재지이다. 오사카는 역사적으로 일본의 상업 중심지였고 일본에서 두 번째로 큰 게이한신 도시권의 심장부이다.

주간 인구는 도쿄 23구 다음으로 일본 전국에서 2위, 야간 인구는 요코하마市 다음으로 3위이다. 1956년에 일본에서 처음으로 정령지정 도시로 지정되었다. 간토

지방이 아닌 지방에서는 제일 많으며, 제일 한국인들이 많이 모여 사는 곳이다. 고노하나 구에는 일본 국내외적으로 널리 알려진 유니버설 스튜디오 재팬이 있으며, 오사카시는 서쪽으로 오사카 만을 향해 열려 있다. 다른 면은 오사카 부에 속하는 10개 이상의 도시와 효고 현의 아마가사키시에 의해 완전히 둘러싸여 있다. 도시는 오사카 부의 다른 시정촌에 비해 약 13% 정도 더 큰 면적을 가지고 있다. 도시가 1889년에 설립되었을 때 오늘날의 니시구와 주오구에 해당하는 15.27km²를 차지하고 있었으나 몇 번의 확장을 거쳐 222.30km²로 커졌다. 1925년의 가장 큰 확장 때 126.01km²가 확장되었다.

오사카의 인구는 213만명이다.





번화가 인파



오사카 번화가 광고물



도심의 수로(청계천과 유사)



도심의 수로(배가 다님)



성에서 바라본 시내

Ⅲ. 연 수 내 용

1. 도야마市 의회 (2014. 10. 27)



도야마市 의원과 함께

도야마市(TOYAMA CITY)

숨막히는 대자연의 감동, 장엄한 경관이 일품!

일본 혼슈의 거의 중심부에 위치한 도야마, 수심 1,000M에 달하는 해산물의 보고 도야마만과, 해발 3,000M의 웅장한 다테야마연봉 등 전혜의 자연을 자랑하는 도야마는 300년 이상의 역사를 지닌 야츠오 오와라카제노봉 등 전통축제가 계승되고 있는 도시이다.

도야마市 의회 공식 방문(15:00 ~ 16:50) - 질문이 많아서 예정보다 50분 초과

의회조사과 직원의 사회로 아사마토다이모 부의장의 인사말.

인구는 42만명이며 면적은 1,242km²로 사람과 도시 중심의 도시 만들기에 역점 사업을 추진하고 있으며, 신간센 노선이 완공되어 발전이 더더욱 기대되고 있다. 이곳 알펜시아에는 6일전(21일경)에 첫눈이 내려 알펜루트의 아름다운 풍경을 볼 수 있어 여러분들에게는 행운이 있나 봅니다. 모쪼록 우리 도야마市 의회의 방문을 환영합니다.(도야마市 의장의 급한 출장으로 부의장이 영접을 해주었다.)



도야마市 본회의장에서



예산군의회 김영호 의장님 인사말.

저희 예산군의회 의원단 일행의 방문을 환영해 주셔서 감사합니다. 우리 예산군은 사과가 유명한 곳으로서 일본의 지방자치, 의회, 도 등을 비교하고자 방문하였으며, 자세한 내용은 설명을 듣고 질문을 받으며 말씀드리겠습니다. 감사합니다.

도야마市 의회 운영에 대한 설명

직원소개 사무국차장, 의회조사계장, 주임, 문화국제과 강경숙 주임이 통역

- 구성 : 의원 총 40명, 임기는 4년(지방자치법에 명시), 회파(정당별) 4개정당과

무소속 등(자민당, 공명당, 사회민주당, 공산당, 무소속)

- 내부조직 : 4개 상임위원회 운영 - 조례 등 안건 심사와 각 상임위 별로 폭넓은 활동을 하고 있으며 기획, 재무, 총무, 문교위, 보건, 복지, 환경, 상공농산, 건설, 도시, 상수도 등

- 특별위원회 - 특정한 사안을 다루기 위한 위원회 활동

- 공공교통 촉진 조사위원회, 도시만들기조사위원회, 빈집문제 해결을 위한 조사위원회, 빈집문제 대책특별위원회, 예산결산심사특별위원회

- 각종 협의회 활동

- 계파(정당)간 의견조정을 위한 대표자 회의
- 위원화간 협의 조정을 위한 위원장회의
- 시정 전반 정보교환 등을 위한 의원 협의회
- 의회보 편집을 발행을 위한 의회보 편집위원회
- 의회 개혁 및 활성화 협의를 위한 의회개혁검토위원회 등 다양한 활동

- 연간 회기 등

- 정례회 : 3월, 6월, 9월, 12월

3월 정례회에서 예산, 조례 등을 다루고 6, 9, 12월 정례회에서는 추경예산,

조례 심의 등

- 정례회 흐름은 개회(시장의 재안이유 설명 등) → 3일간 의안조사(심사) →

본회의 일반적인 질문(평균 13 ~ 15명의 의원이 질문) → 상임위에 배부 →

상임위에서 심사(약4일) → 본회의에서 보고 후 의결

- 수사회 : 필요에 따라서 소집

- 의회보 발생 : 연 4회 시민들에게 의회 활동을 홍보 등

도야마市 의회 질의 답변(거수에 의하여)



< 명재학 의원

질 : 빈집 대책과 인구밀도가 낮은데 시에서 공공교통에 집중하는 이유는?

답 : 공공교통(대중교통)을 활성화하여 고령화 시대에 대비하여 노인들의 이용이 편리하도록 하는데 목적이 있음.



< 이승구 의원

질 : 고령화 대비 빈집정비에 있어 재활용 계획과 건축시 주차면적에 대한 법적 규정과 세계적으로 물 부족 현상에 따른 빗물 재활용 시설 현황은?

답 : 우선 건축관련 질문에 대하여 주차면적을 법적으로 의무화 되어 있음. 물 부족에 대한 것은 세계적인 현상이긴 하나 일본은 4면이 바다이고 비가 자주 내려 물이 충분하기 때문에 특별한 대책이나 계획은 없음.

질 : 행정사무감사 등에서 지적된 사안에 대하여 의장이 자치단체장에게 통보하면 징계 절차는 어떻게 되는지?

답 : 의회에서는 징계의 권한이 없으며 자치단체장에게 그 권한이 있음.



< 임영혜 의원

질 : 출산율 저조에 따른 대책과 의원 40명에 대한 여성의 비율은?

답 : 출산에 의한 장려금이라기 보다는 출산을 하면 위탁을 할 수 있는 양육 지원을 하고 있으나 자치단체별로 금액은 다르며, 의료비는 중학교까지 지원하고 있음. 40명 의원 중에 여성의원 비율은 2명임.

**< 유영배 의원**

질 : 지방자치 선거제도 중에서 동시선거를 실시하는지와 정당 공천제, 의원의 연봉과 인사(의회사무과 직원에 대한)제도는 어떻게 되는지?

답 : 일본에도 동시선거제도는 있으나 그런 경우는 지금까지 없음. 그 이유는 자치단체별로 실시하기 때문에 동시 선거를 하는 경우는 없음. 그리고 공천제도는 있음.(무소속도 있음) 또한 의원의 연봉은 지자체마다 다르며 지자체 주민들의 의사를 존중해서 연봉이 결정됨.(의장 약800만원, 부의장 720만원, 의원 650만원 - 한화) 의장의 인사권한은 의회사무과 직원에 한하여 있으며 인사의 총괄은 자치단체장에게 있음.

질 : 지방재정의 자립도 및 자주도는?

답 : 재정의 자립도나 자주도는 각 나라마다 산출하는 방식이 달라 정확한 수치는 모름.

**< 김만겸 의원**

질 : 귀농 귀촌에 대한 문제를 어떻게 해결하는지?

답 : 일본은 아직까지 귀농이 그리 심하지 않은데 일부 지원은 하고 있음, 다시 말하면 그린투어리즘(농가체험)을 통한 살고 싶은 마음이 들도록 하는 방향으로 해결하고 있음.



구로베 댐

2. 관광개발 현장 방문 (2014. 10. 28)

다테야마 구로베 알펜 루트 (Tateyama Kurobe Alpine Route)



구로베 협곡

일본의 알프스 구로베 알펜루트는 북 알프스를 관통해서 도야마(富山)와 나가노(長野)의 두 현을 잇는 국제적으로 유명한 산악 관광지로서 도야마市는 그 중요한 역할을 하고 있다. 또한 일본 최대 규모의 '구로베댐', 람사르조약 습지로 등록된 고원식물원이 광활한 용암지대인 '미다가하라 다이니치다이'와 4월 ~ 6월에 나타나는 거대한 설벽 '유키노 오오타니' 등이 잘 개발되어 있는 관광개발 현장이다.

알펜루트 횡단(10:00 ~ 15:27)

오기사와역 도착 전차로 이동하여 일본최대규모의 구로베담에 도착(14분 소요) → 도보로 댐 횡단(해발 1470m)바람이 심하게 불었다. → 흑부호(黒部湖)에서 산악(경사면 약85도)을 올라가는 1량의 차량에 탑승(해발1455m) → 흑부평(黒部平)에서 케이블카 탑승(중간에 기둥이 없으며 해발1828m에서 2316m로 이동) → 내려서 주변 시설물을 견학하고 다시 전차에 탑승.

대관봉(大觀峰)역으로 이동(산 정상 부분을 관통하는 노선임-해발2450m) → 실당(室堂)에 도착하여 점심-어묵 도시락(일본에서 가장 높은 곳에 위치한 식당이며 기온은 영하 5도)주변에 설원 경치를 이용한 관광지 견학(산장을 비롯한 분화구에 생긴 저수지와 10월에 보는 눈은 그야말로 일본의 알프스)해발2450m에서 바라보는 3015m의 입산(立山-다테야마산) 정상이 부는 바람에 이리저리 움직이는 구름에 의해 보일 듯 말듯 하는 풍경이야말로 정말 신비로웠다. → 이제 내려가는 길이다. 정산부분에는 제설작업을 해서 일반 버스로 이동 할 수 있다.→해발2450m에서 해발977m인 미녀평(美女平)까지 가야한다. 미녀평에는 커다란 삼나무가 두 그루가 있는데 그 이름이 사랑 나무라고 한다. → 해발977m에서 475m인 다테야마역(立山)으로 다시 수직 85도를 내려가는 1량의 차량에 탑승 → 드디어 횡단(15:27) 약5시간27분 소요됨.





로프웨이(케이블카)해발2316m



오기자와 전차(트롤리버스)



오기자와 → 구로베 댐



구로베호수역(해발1455m)



케이블로 움직이는 차(경사면 약85도)



다테야마(立山) 해발2450m



정상 터널 통과 전차(트롤리버스)



해발 2450m 분화구 호수



삼나무(사랑나무)해발977m



다테야마역 해발475m

3. 가나자와市 매헌 윤봉길의사 암장지 (2014. 10. 29)

매헌 윤봉길의사 암장지 참배 방문

예산에서 출생하여 오늘에 충남을 오늘에 대한민국이 있기까지 장부에 몸을 희생하신 매헌 윤봉길 의사의 암장지를 방문하고 보니 애국이 무엇인지 가슴으로 느낄 수 있는 계기가 되었으며, 우리에게 국력은 우리 스스로 지킬 수 있는 힘이 있어야 하며, 그래야 멸시와 수모를 받지 않을 수 있다는 것을 명심하고 살아야 할 것이라 생각했다.

우리는 암장지에 헌화를 하고자 전날 숙소 주변 꽃집을 찾아다녔다. 첫 번째 찾은 꽃집에는 하얀 국화꽃이 없었다. 그래서 안내를 받고 다른 꽃집에 갔는데 그곳 역시 원하는 꽃이 없었다. 세 번째 꽃집! 하얀 국화가 있는데 일부는 예약이 되어 있다고 한다. 그래서 국화 다섯 송이와 백합 종류의 작은 꽃으로 두 다발을 준비했다. 일본은 꽃값이 비싸다는 말을 들었는데 역시 두 다발에 고액을 지불하였다. 하지만 아깝다는 생각은 들지 않았다.

우리는 매헌 윤봉길의사 암장지에 도착하여 가지고간 술을 한 잔 올리고 사과와 포도도 함께 올렸다. 그리고 초와 향을 올리고 묵념을 하고 다함께 애국가를 제창하였다. 의원들이 눈물을 흘리며 가슴 뭉클한 심정으로 목이 메여 애국가를 제대로 부르지 못하는 모습에 숙연해졌다.

그리고 윤봉길의사의 시신을 수습하고 암장지 관리에 평생을 바치신 고 박인조선생 묘소에도 꽃다발을 헌화하고 묵념을 하였다.

다음은 기념비에 도착하여 방명록에 서명을 하고 우리가 가지고간 태극기를 기념비를 관리하는 함에 놓고 가슴 아프고 쓸쓸한 마음으로 암장지를 떠났다.



태극기를 펼치고 숙연한 모습



丈夫出家生不還(장부출가생불환)

4. 도요오카市 황새 관련 브리핑 및 견학(2014. 10. 29)

도요오카市 황새 문화원 방문(10:00 ~ 12:05)

도요오카 황새문화원 브리핑룸에서 도요오카市 의회의장, 부시장, 황새문화원 관리자, 직원 등이 참석. 의장의 환영인사, 부시장의 환영인사, 김영호 의장님의 인사. 격식이 없는 간소함과 소박한 복장이 우리와 다른 모습이였다. 특히 우리 일행을 배려하려고 부시장은 지난번에 도요오카市를 방문한 한국 일행이 선물한 개량한복을 입고 나왔다. 성의가 대단하다고 생각했다. 우리 일행은 가지고간 선물을 교환하였다.

이제 황새에 대한 한국어판 영상물을 시청했다. 흑백 화면으로 시작하여 오래된 사진 등 잘 구성된 자료를 영상으로 만들어 멸종위기의 황새 종을 복원하는 대책사업에 대한 중요성과 자연과 사람이 함께 살아야 한다는 목적으로 시작하여 현재는 친환경과 관광으로 이어져왔다.

영상물 시청이 끝나고 담당자(미야마끼)의 브리핑으로 황새를 복원하여 방사함으로써 현재 대한민국의 김해시에 날아갔으며 황새문화원에서는 83마리의 황새를 관리하고 있음. 황새 복원사업은 국가를 비롯한 6개 부처에서 협력하고 있으며 황새 복원사업에 대한 평가 분석 보고서 작성에 많은 어려움이 있음.



수공예 황새 모형



황새문화원 현관

황새문화원 담당자와 질의 답변 (거수에 의하여)



< 강연중 의원

질 : 도요오카 황새 서식지의 겨울철 최저온도는?

답 : 영하 5도정도입니다.

질 : 겨울철 먹이 공급은 어떻게 하는지?

답 : 강에서 먹이를 먹으며 얼지 않는 수로 등에서 자급하고 있음. 또한 예전과 달리 적설량이 줄고 기온도 춥지 않아서 가능할 것임. 그리고 몇 년 전에 예산군을 방문하였는데 강이 얼어서 먹이 공급에 어려움이 있을 것으로 생각했다. 그렇게 때문에 어도에서 먹이를 공급하는 방식이 필요할 것이다.

질 : 도요오카 황새 서식지에서 생산된 농산물과 일반 농산물의 가격 차이는?

답 : 가격으로 치면 약 1.7배의 차이가 나며 전체적인 경제성을 종합적으로 분석을 해 보면 17배의 수입격차가 난다.

질 : 황새 관련하여 연간 운영비 현황은?

답 : 먹이 공급에 약 30만엔 중 절반은 국가에서 부담.

질 : 먹이 값 말고 총예산액은?

답 : 효고현에서 지원을 받고 있으며 도요오카市에서는 관리에 필요한 인건비 1억엔을 부담하고 그 외의 예산이나 관리는 국가와 효고현에서 반반씩 부담하고 있음.



< 김만겸 의원

질 : 황새가 이제 자연에 정착이 잘 되었는지?

답 : 일본의 240개 지역으로 날아가 살고 있으며 다시 도요오카로 돌아오기도 한다.

질 : 황새가 무리를 지어 있는지요?

답 : 평소에는 무리를 지어 있지만 번식기가 되면 쌍으로 행동한다.

질 : 도요오카와 예산군의 비교할 때 우리 예산군은 5월과 12월에 방문을 하였는데 수로에 물이 없었고 주변에 호수가 있는 것으로 알고 있다고 말씀하셨는데 지리적 여건으로 볼 때 예산군에서도 겨울에 먹이 공급이 가능할 것으로 생각하는지?

답 : 아마 제 생각으로는 호수를 이용해야 할 것이며 수심이 낮은 1.5m 정도의 수로를 만들고 물이 계속해서 흘러야 할 것임.

**< 박응수 의원**

질 : 황새는 쌍으로 생활하는데 영역 105km반경에서 서로 싸우는 경우가 있는지?

답 : 생존을 하기 위하여 서로 싸움도 한다.

질 : 황새의 관리는 어떻게 하는지?

답 : 황새에 발신기를 부착하고 번호를 부여하는 방식으로 관리함.

질 : 겨울철 먹이 공급이 현실적으로 어떻게 가능한지?

답 : 수심이 낮은 수로에서 항상 물이 흐르고 얼지 않기 때문에 가능함.

질 : 황새가 울타리에 있는 것은 인위적으로 어떻게?

답 : 관광객을 위한 관람용으로 날개 깃털을 정기적으로 잘라주며 다시 자라게 되어 문제는 없음.

**< 유영배 의원**

질 : 황새복원사업의 시작과 함께 국가로부터 지원되는 예산은?

답 : 일본 정부에서 도요오카 지역이 적합하다고 판단한 사업이기 때문에 정확하게 얼마인지는 모르나 국가와 효고현으로부터 예산이 지원되고 있다.

질 : 효고현립대학에서도 관여하는지?

답 : 아니다 효고현에서 관리하고 있음.

질 : 이곳에 공무원이 나와 있는지?

답 : 공무원들이 나와서 관리하고 있음.

질 : 황새를 방사하고 철새인 황새가 따뜻한 곳으로 갔다가 전체가 돌아오는지?

답 : 약 1/4정도만 돌아오고 여러 지역을 날아다니기 때문에 정확한 통계를 알 수 없음.

질 : 도요오카에서 생산된 농산물이 자체 소비가 되는지?

답 : 자체적으로 소비는 못하고 관광객이나 타지역의 판매장에서 높은 가격으로 거래가 이루어지고 있음.

질 : 황새 복원에 성공한 전문가로서 우리 예산군의 황새 복원사업에 대하여 가능성과 문제점은 없는지?

답 : 아마 제가 직접 하는 일이 아니라서 잘 모르겠지만 개인적으로 성공을 기원하고 싶다.



이승구 의원

질 : 연간 경제유발효과는 얼마인지?

답 : 2009년도에 40만명으로 10언엔 이상이 되었으나 현재는 관광객이 감소하고 있는 실정이며 연 30만명이 방문하고 있음.

질 : 황새를 방사하고 난 후 자연적으로 부화한 황새는 몇 마리인지?

답 : 120 ~ 130마리 정도 이며 황새문화원에는 8쌍이 있으며 연간 14 ~ 15마리 정도 부화하고 있음.

박언서(의원공무국외여행심사위원회 박승기 교수의 질문)

질 : 황새 관련 계획이 당초에 종 복원인지 아니면 관광, 친환경 중 어떠한 목적으로 시작되었는지?

답 : 자연과 사람이 공존하는 목적이다. 국가적인 종 복원사업이 되면서 부수적으로 친환경이 되었으며 관광은 자연적으로 이루어지며 경제효과를 나타내게 되었다. 또한 도요오카市는 일본 황새의 마지막 서식지이다. 그래서 멸종위기에 있는 황새의 종을 복원하기 위해서 국가에서 효고현과 도요오카市를 지정하여 추진하게 되었음.



IV. 연 수 후 기

예산군의회 의원공무국외연수 일행은 2014년 10월 27일부터 31일까지 4박5일간의 일정으로 김영호 의장을 비롯한 16명은 선진 지방자치와 자연 자원을 활용한 관광자원의 개발 및 우리 예산군과 밀접하게 관련이 있는 매현 윤봉길의사 암장지와 황새 서식지 공원사업 등 견문을 넓히기 위한 여정이 시작되었다.

1. 도야마市(2014. 10. 27)

우리 일행은 고마쓰 공항에 도착하였다. 도야마市로 가는 항공편이 매주 화요일에 출발하기 때문에 일정 변경이 어려워 하는수 없이 차량이동으로 인한 어려움을 감수해야만 했다. 고마쓰 공항 입국수속에서 지문을 날인하고 얼굴을 촬영하였다. 별로 기분이 좋지 않았지만 나라마다 절차가 있을 것이니 당연한 입국 절차라 생각하고 말았다. 공항을 빠져 나오니 비가 부슬부슬 내리는데 24인승 버스가 도착되어 우리 일행을 기다리고 있었다. 일본 사람들의 생활습관이 넘치게 치장을 한다거나 음식물을 남기지 않아서 그런지 우리 일행이 타고 짐을 실기에는 비좁은 느낌이었다. 아니나 다를까 캐리어를 트렁크에 모두 싣지 못해 버스 안에 두어야 했다. 첫날이니 조금 불편한대로 적응하기로 했다. 이시카현 고마쓰市 공항에서 점심을 먹기 위해 이동하는데 도로는 우리나라 보다 좁고 좌측으로 운행하는 차로가 익숙하지 않았다. 눈에 보이는 건물들과 건물 면적에 비해 넓은 주차장이 확보되어 있고 도로에 차량이나 사람들이 많이 보이지 않았다.

우리 일행은 식당에 도착했다. 식당과 전시판매장이 있는 규모가 큰 곳이었다. 점심은 일본식 우동을 넣고 해물을 조금 넣어 끓이는 작은 냄비와 양배추를 바닥에 깔고 삼겹살과 함께 양념소스가 들어 있는 찜 냄비 그리고 밥 한 사발이다. 새벽 일찍 밥을 먹고 한국을 출발하였으니 배가 고파서 그런지 맛있게 잘 먹었다. 일본 음식에 대한 거부감은 아무도 없는 것 같았다. 식사를 마치고 일본 전통 공예품을 전시 판매하는 곳으로 이동하며 견학을 하였다. 깔끔한 전시품과 전통을 중시하는 일본사람들의 특징이 잘 구성되어 있는 곳을 보았다. 도자기, 금박공예 유리공예 등 전통의 맥을 이어가고자 하는 노력이 대단하게 보였다.

13:20 식사를 마치고 도야마市로 출발하였다. 14:47 도야마市청사에 도착하였는데 버스 기사가 주차장과 시의회 입구를 찾지 못하여 헤매고 있다. 다행이 의회사무국 직원이 나와 안내를 하여 15:00에 의회를 방문하였다. 도야마市는 수산자원이 풍부하고, 경제력이 좋고, 농업이 발달하였었다. 도야마현의 도야마市 인구는 110만명이며, 쌀과 밀의 생산이 많고 빵과 술(사케)이 유명한 도시라고 한다. 연수 첫날

인데 일단 출발은 좋게 하였다. 예상외로 도야마市에서의 브리핑과 질의 답변 시간이 1시간을 예정하였으니 의원들의 질문이 열성적이고 다양해서 예상시간을 초과하게 되어 우리 일행이 실례를 하는 것이 아닌지 몰라 통역하는 분에게 물어보았는데 괜찮다는 말에 안심이 되었다. 통역을 하는 사람은 도야마市 기획관리부 문화국제과에 근무하는 강경순 주임으로서 한국 사람이었다. 아마 의원들의 질문이 더 있었는데 예정시간 보다 너무 초과하여 줄이게 되었다. 역시 일본 사람들의 친절함을 직접 확인하는 계기가 되었다.

2. 구르베 알펜루트 횡단(2014. 10. 28)

09:00에 출발하였다 그런데 버스가 다시 호텔로 돌아간다. 버스 기사가 짐을 놓고 왔단다. 이런 황당한 일이 있을까? 우리 일행은 아침부터 웃음으로 시작했다. 일본에는 해발 3000m이상의 산이 많이 있다고 한다. 그 중 하나인 데마야마산(立山국립공원)이 3015m이다. 물론 차량이나 케이블카를 이용하지만 5시간 30분 정도가 소요되는 곳이다. 우리 일행이 도착하지 6일 전인 21일경에 첫눈이 내려서 우리 일행이 가는 2450m에는 기온이 영하 5도로 눈 풍경을 볼 수 있었다. 자연의 경관을 최소화하며 개발하는 공법과 시설물의 관리에 원칙을 중요시 하는 기술이 관광객의 안전을 최우선으로 생각하는 일본사람들의 철저한 방식에 놀라지 않을 수 없었다.

3. 매헌 윤봉길의사 암장지(2014. 10. 29)

08:20에 숙소를 나왔다. 09:00경에 암장지에 도착하여 가지고간 화환을 헌화하고 약소하지만 사과, 포도를 진설하고 소주 한 잔을 올리고 묵념을 하였다. 그리고 태극기를 들고 애국가를 힘차게 부르며 조국을 위해 청춘을 바친 매헌 윤봉길 의사의 넋을 기리며 무거운 마음으로 조국의 소중함을 다시 한 번 깨우칠 수 있는 계기가 되었다. 또한 애국가를 부르는 동안 우리 일행은 눈물을 흘리는 의원도 있었고 목이 메어 애국가를 부르지 못하는 의원도 있었다. 그리고 비석 옆에 있는 함을 보니 방명록도 있고 향과 초도 있어서 의원들이 서명을 하고 늦었지만 초와 향을 올렸다. 그리고 주변에 은행나무가 한그루 있어서 낙엽이 떨어져 지저분하게 있는 것이 보기에 좋지 않아서 빗자루로 주변을 쓸어 깨끗하게 정리하고 무거운 발길을 돌렸다.

다음으로 윤봉길 의사의 버려진 시신을 수습하고 평생 암장지를 관리하다 돌아가신 고 박인조 선생의 묘소에 헌화하고 참배를 하였다. 일본에서 수많은 멸시와 수모를 감수하며 죽어서도 조국 대한민국에 묻히지 못하고 이국 땅 일본에 있어야 한다고 생각하니 돌아서는 발길이 무겁게 느껴졌다.

우리 일행은 기념비가 있는 곳으로 이동을 하였다. 암장지와는 달리 커다란 비석에 주변의 소나무가 울창하게 조성된 곳이었다. 그곳에서도 방명록에 서명을 하고 가지고간 태극기를 함에 넣어 놓고 일정이 있는 관계로 떨어지지 않는 발길을 돌렸다.

4. 도요오카市 황새문화원(2014. 10. 30)

08:30에 숙소를 출발하여 09:45경에 도착하였다. 우리 일행은 10:00에 약속이 되어 있는데 조금 일찍 도착하여 주변 시설물을 둘러보았다.

10:00가되어 황새문화원 브리핑 룸에서 도요오카市 의회 의장, 부시장의 환영사를 듣고, 우리군 김영호 의장님이 인사말을 했다. 의장과 부시장이 나왔지만 격식을 갖추지 않고 간이 의자에 앉아 자연스럽게 대화하는 모습이 우리와는 다르게 보였다. 우리도 그런 점에서 배워야 할 부분이 있을 것이다.

인사를 모두 마치고 우리가 가지고간 붓통과 명함집(세한도가 그려진)을 전달하고 황새문화원에서 주는 소박한 선물(친환경재배 쌀, 쌀과자, 장난감 황새 버스)을 받았다. 이제 한국어로 된 영상물을 보여준다고 한다. 황새의 종을 복원하는 사업의 시작부터 약 40여년의 기간을 영상의 기록으로 남겨 우리 일행이 알 수 있도록 한국어로 보여주는 배려와 가식적인 친절이 아닌 마음에서 우러나오는 따뜻한 말씨 등은 진정 우리도 배울 점이 있다는 것을 새삼 느끼게 되었다.

우리군에서도 황새 서식지를 복원하는 사업을 추진하고 있다. 너무 서두르지 말고 차근차근 부족한 부분을 보완하며 황새의 서식지가 완벽하게 복원이 되어 예당저수지를 훨훨 날아다니길 희망해 본다.

우리 일행은 숙소로 가는 길에 고베(한신)대지진의 참상을 오래도록 기억하기 위해 만들어 놓은 메모리얼 파크를 견학하였다. 1995년 1월 17일 05:46에 발생한 지진으로 사망자 40,071명에 444,900세대, 건물 247,486동의 피해가 발생한 재난 참사를 잊지 않기 위해 공원으로 조성하고 그 흔적을 일부분 남겨 지난날의 과오를 다시는 되풀이되지 않도록 마음을 다 잡을 수 있는 현장견학이었다.

5. 오사카 도심지 견학(2014. 10. 31)

일본연수 마지막 날이다. 이제 오전 일정을 소화하면 귀국을 해야 한다. 오사카 간사이 공항이 가까운 쪽으로 이동을 해서 오사카성을 견학하고 점심을 먹고 오사카 중심가를 견학하였다.

우리나라 청계천과 흡사한 도심의 수로에 배가 다니고, 수로를 중심으로 높은 빌딩과 상가에 밀려드는 젊은이들이 수없이 오가고 있다. 한낮인데도 화려하게 움직이는 네온과 대형 광고물이 행인들의 사로잡는다. 우리 일행은 길거리 공연하는 젊은이에 빠져 한 동안 발걸음을 멈추었다.

농구공으로 묘기를 펼치고 박수를 받으며 액수에 연연하지 않고 구경한 값을 지불하는 사람들을 보며 자유분방한 젊은이가 부럽게 느껴졌다. 우리는 사람들이 너무 많아 단체도 다닐 수 없어 몇 명씩 그룹을 지어 도심을 견학하고 시간을 정하여 버스가 있는 곳에서 모이기로 약속하고 헤어졌다. 우리는 많은 인파와 함께하며 도로, 건물, 간판, 상가 홍보물 등을 관찰하며, 우리와 다른 점을 찾고 직접 경험도 할 수 있는 4박 5일의 연수 중 가장 자유로운 시간을 가질 수 있었다. 그래도 우리 일행은 약속한 장소에 한 사람도 낙오 되는 일이 없이 정 시간에 도착하는 깔끔함을 보여주었다.

IV. 임무분담별 후기

총괄 : 김영호 의장

2014 의원공무국외연수에 있어 아무런 사고 없이 건강한 모습으로 귀국하게 되어 의원 여러분들과 함께 감사에 말씀을 드리며, 이번 연수에서 조금 부족한 점이 있었다면 다음에는 보완하여 날로 발전하는 모습으로 연수를 통하여 다양한 견문을 넓히고 의정활동에 창의적인 정책 자료를 발굴하는데 노력하시길 바랍니다.

감사합니다.

1 조 : 이승구 의원, 강연종 의원, 박응수 의원

효고현 도요오카시 황새를 활용한 관광자원화사업 비교연구

- 황새를 관리하는 예산이 도요오카는 국비와 현에서 1/2씩 부담하고 도요오카시에서는 관리에 따른 인건비를 부담하고 있음.
- 황새 서식지 환경은 도요오카시 보다 우리군의 동절기 기온이 낮아 먹이 공급에 차질이 예상되고,
- 도요오카시는 종 복원에 목적을 두고 약40여년의 장기적인 사업으로 접근하였으나 우리는 관광이나 친환경 등 하루 빨리 가시적인 성과를 기대하고 있음.
- 따라서 우리군도 장기적인 사업계획으로 종 복원에 소요되는 국비의 확보와 동절기 하천의 결빙에 따른 먹이 공급 대책 등 다각적인 방안을 모색하여 반듯이 성공의 목표로 우리 예산군에서 복원한 황새가 대한민국의 하늘을 넘어 일본까지 날아갈 수 있도록 성공을 기원하는 마음 간절합니다.

2 조 : 권국상 의원, 김만겸 의원, 백용자 의원

일본의 지방자치의 의회제고 비교 연구

- 우리나라의 지방자치는 일본의 지방자치제도에 많은 영향을 받았으며 그에 따른 일반적인 의회의 구성, 회기, 상임위원회 등이 우리와 유사하다. 다만 우리와 다른 점은 특별위원회에 있어 특정 사안을 자유롭게 다룰 수 있는 ‘공공교통 촉진 조사위원회, 도시만들기 조사위원회, 빈집문제 해결을 위한 조사위원회, 빈집문제 대책특별위원회’ 등이 있으며, 각종 회의를 상시 열 수 있는 ‘계파(정당) 간 의견 조정을 위한 대표자 회의, 위원회간 협의를 위한 위원장 회의, 시정전반에 대한 정보교환을 위한 의원 협의회, 의회보 편집 발행을 위한 의회보 편집위원회, 의회개혁 활성화를 위한 의회개혁검토위원회’ 등 다양한 회의가 수시로 열린다는 것이다.
- 따라서 우리 예산군의회에서도 다양한 연구 모임을 활성화하여 공부하는 의원으로서 주민들의 다양한 욕구를 충족시킬 수 있는 예산군의회로 거듭날 수 있도록 노력하여야 할 것이라 생각한다.

3 조 : 유영배 의원, 명재학 의원, 임영혜 의원

매헌 윤봉길의사 암장지 관리실태 파악 등

- 청춘을 조국 독립을 위해 불사르고 최후를 적국인 일본에서 갇은 고문과 옥살이에 이름도 모를 시신으로 쓰레기장에 버려졌을 생각을 하면 가슴이 먹먹하고 눈물이 앞을 가릴 지경이다. 조국을 잃은 서러움과 식민지 국가의 국민으로서 온갖 억압과 수모를 감수해야 하는 시대적 상황을 극복하기 위해 장엄한 죽음의 길을 선택하신 매헌 윤봉길 의사의 조국에 대한 충정을 다시 한 번 가슴깊이 되새기며 성심을 다해 참배를 드리고 왔다.
- 앞으로 우리 예산군에서 할 일이 있다. 반드시 해야 할 일이다. 물론 그리 쉬운 일은 아니지만 어떠한 방법을 동원해서라도 가나자와市와 결연 등을 통하여 윤봉길의사 암장지를 잘 관리가 될 수 있도록 해야 할 것이며, 그 일이 녹록하지 않으면 관리가 잘 될 수 있도록 예산을 지원하는 방안을 모색하는 등 적극적인 사업추진이 필요할 것이라 생각한다.
- 또한 언제 방문을 해도 뜨거운 조국애를 느낄 수 있는 암장지는 자라나는 청소년들에게도 조국애를 몸과 마음으로 느낄 수 있도록 견학 프로그램을 만들고 육성할 필요가 있을 것이다.



예산군의회

www.councilyesan.go.kr

충남 예산군 예산읍 사직로33(예산리600)

Tel. 041-339-7081~93 | Fax. 041-339-7099